

ТРАНСПОРТНАЯ



НЕПРОХОДИМОСТЬ

Или Почему новгородские автомобилисты вынуждены передвигаться по улицам в жуткой тесноте и в постоянной обиде на местных чиновников? Читайте на страницах 2–3.

ТРАНСПОРТНАЯ

или Почему новгородские автомобилисты вынуждены передвигаться по улицам в жуткой тесноте и в постоянной обиде на местных чиновников?

Облегчить жизнь новгородским автомобилистам, которые буквально живут в пробках, можно. И для этого совсем не обязательно стоять с протянутой рукой в коленопреклонённой позе перед областными или федеральными чиновниками. Но обо всём по порядку.

Надо отдать должное, за ремонты в этом году дорожники взялись, не дожидаясь осенних дождей и первого снега. Уже в мае сняли старый многократно «штопанный» асфальт на улицах Державина и Большой Московской. Но радость автомобилистов была недолгой – растянувшийся не на одну неделю ремонт показал: при любом вмешательстве в дорожное движение город встает накрепко.

В ТЕСНОТЕ И ОБИДЕ

Проектировщикам и архитекторам, которые в послевоенные годы планировали, каким станет полуразрушенный Великий Новгород, наверное, даже не снилось, насколько транспортные артерии города будут перегружены автомобильным транспортом. Но если им простительно, то новым отцам города, бравшим бразды правления в свои руки в последующие десятилетия, сложно сегодня говорить спасибо за непостроенные или нерасширенные вовремя дороги и улицы. Не делали этого ни в лихие 90-е, ни в кризисные нулевые. Из года в год чиновники оправдывали своё бездействие недофинансированием.

Справедливости ради скажем, что число находящихся в собственности у жителей Новгородской области автомобилей за последние 22 года выросло почти в три раза. Если в 2000-м у новгородцев было 74,4 тысячи автомобилей, то к 2022 году, по данным Новгородстата, их количество достигло уже 200 тысяч штук.

2000 ГОД
74 400
АВТОМОБИЛЕЙ



2022 ГОД
200 000
АВТОМОБИЛЕЙ



Иллюстрация: 123rf.com

Естественно, такое количество машин одновременно на дороги областного центра не выезжает, но очевидно одно: при любом мало-мальски серьезном ДТП в Великом Новгороде пробки становятся всё длиннее, а нервы у автомобилистов сдают всё чаще – уже и до пальбы из травматического оружия докатились.

А чиновники лишь руками разводят – дорого, мол, денег в местном бюджете нет.

Новые дороги:

1. Продолжение Колмовской набережной
2. Продолжение улицы 8 Марта в Западный микрорайон к проспекту Мира
3. Продолжение улицы Большой Московской

Места «пробок»

- В центре:
1. ул. Газон (пересечение с Большой Санкт-Петербургской) ул. Розважа (съезд с моста А. Невского)
 2. Проспект Корсунова и «кольцо» на Большой Санкт-Петербургской
 3. ул. Псковская (конец в сторону посёлка Панковка)
 4. ул. Нехинская (участок у ж/д переезда, перекрестки Нехинская/Мира, Нехинская/Кочетова)
 5. Сырковское шоссе (ж/д переезд)
 6. Колмово (ул. Большая Санкт-Петербургская)
 7. ул. Советской Армии
 8. ул. Большая Московская/ул. Фёдоровский ручей

Но далеко не все дорожные проблемы требуют больших финансов для их решения. Местами достаточно «голову включать» тем, кто принимает решения по организации дорожного движения. Взять, к примеру, «кольцо» возле НовГУ на Санкт-Петербургской улице. Там недавно организовали сложную «трёхрядку» без разметки. Для чего? Судя по выросшим пробкам, это нововведение лишь усугубило ситуацию – народ теряется; неопытным водителям стало сложнее ориентироваться только лишь по знакам, – считает член Совета регионального отделения Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ в Новгородской области, директор по развитию ООО «Новмаш» Павел Морозов.

Как считают новгородские автомобилисты, если присмотреться, то подобные спорные моменты, вернее, организационные «косяки», допущены ещё много где по городу.

Основная ошибка, которую совершил город в 2015 году, это передача транспортного обслуживания на уровень области. Сегодня в Великом Новгороде этими вопросами по факту занимается областное правительство. А в аппарате городской мэрии транспортное управление «запихнули» в комитет по ЖКХ, оставив в нём полтора землекопа. И, по большому счёту, организацией дорожного движения сейчас там занимается особо никому – проблемы решаются точно и непоследовательно, – уверен Павел Морозов.

К примеру, верхом глупости можно назвать забытые «лежачие полицейские», установленные в Западном микрорайоне на проезжей части улицы Ломоносова. Изначально их «налепили» в большом количестве, затем поставили новые светофоры, но вот потом убрать эти искусственные неровности, видимо, забыли.

ПАВЕЛ МОРОЗОВ

Кроме того, в Великом Новгороде автомобилистам остается только мечтать о так называемой зелёной волне, когда водитель проезжает без остановок два, три и более светофоров, а не останавливается на каждом на красный сигнал.

Фото: Елена Емельянова

Иллюстрация: 123rf.com
инфографика: Алексей Беленев

НЕПРОХОДИМОСТЬ

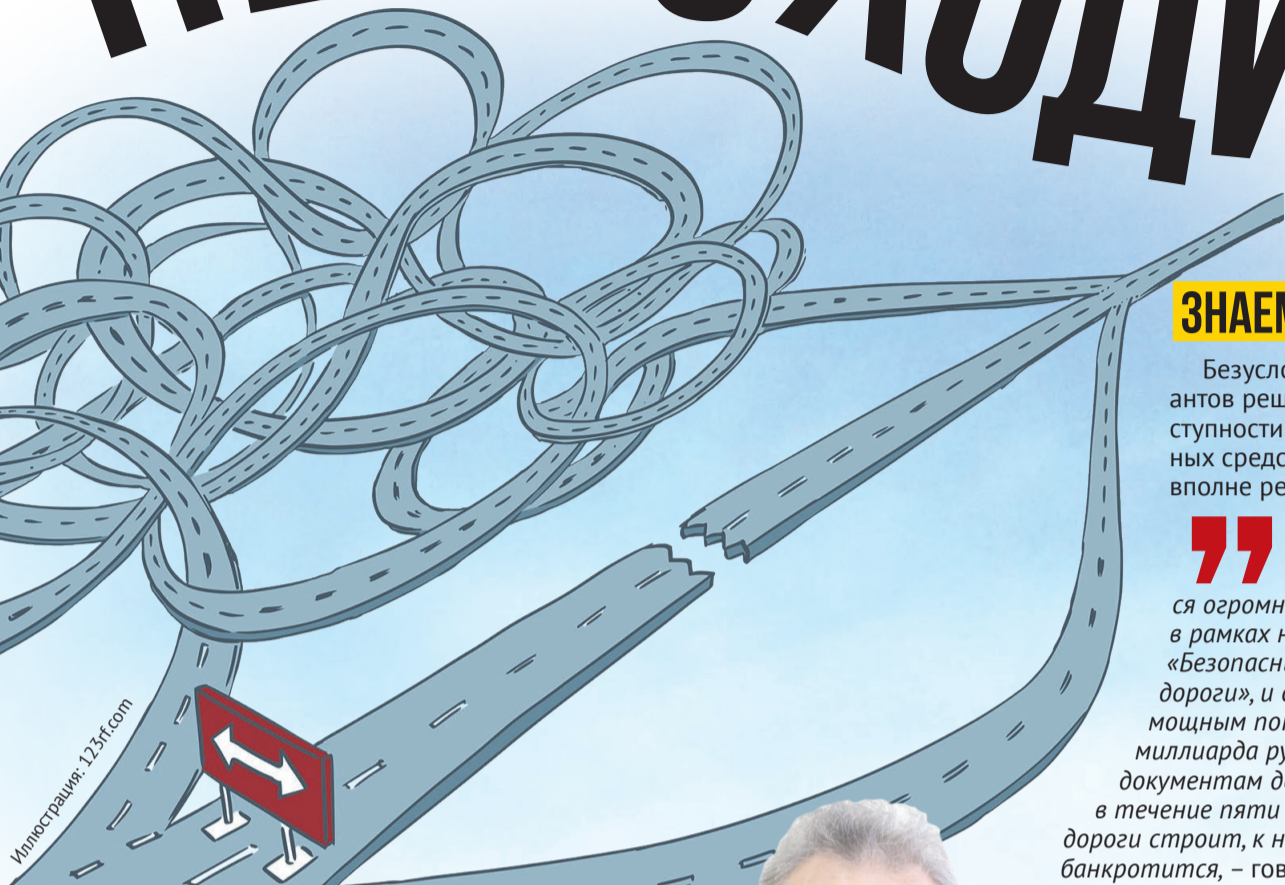


Иллюстрация: 123rf.com

ЗНАЕМ, ГДЕ ДЕНЬГИ ВЗЯТЬ

Безусловно, каждый из озвученных вариантов решения проблемы дорожной недоступности Великого Новгорода требует огромных средств. Но это при грамотном руководстве вполне решаемый вопрос.

” Сегодня проводится множество конкурсов и тратится огромное количество средств

в рамках национального проекта «Безопасные и качественные дороги», и суммы там идут мощным потоком от полу-миллиарда рублей. Согласно документам дорожники должны

в течение пяти лет содержать дороги. Но на практике мы видим, что те, кто дороги строит, к ним зачастую в дальнейшем больше не прикасается. Например, банкротится, – говорит Секретарь Бюро Совета регионального отделения Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ в Новгородской области **Сергей Шруб**.

СЕРГЕЙ ШРУБ

Фото: Елена Емельянова

” Некие подвижки в этом направлении есть. Но необходимы программируемые контролеры на каждом светофоре, которые будут управляться с помощью единой диспетчерской системы. Причём это тоже должны быть полномочия города, – говорит **Павел Морозов**. – Застопорило движение в городе сегодня и огромное количество пешеходных переходов. Нужно совместно с ГИБДД продумывать работу по их сокращению.

Фото: Людмила Лиукконен

ЕВГЕНИЙ КУЗИКОВ

” Этот проект давно рассматривается, но у городских чиновников руки до него не доходят. Как и до продолжения улицы Большой Московской. Без этого строительства существующий Деревяницкий мост не сильно разгружает город, как мог бы делать это по задумке авторов. Потому новгородцы ежедневно упираются в пробки на Державинском кольце, – дополняет список решений сторонник партии, помощник руководителя Социального фонда России по Новгородской области **Евгений Кузиков**.

Не менее важной сегодня является потребность в продолжении дороги, которая связала бы Псковскую улицу и проспект Мира через улицу 8 Марта.

” Этот проект рассматривается много лет, но так и не реализован. Его начальная цена составляла порядка 600 миллионов рублей, в нынешних ценах она вышла за пределы миллиарда. Хотя проект был согласован в своё время даже железнодорожниками и готов к запуску. Этим мы бы разгрузили многострадальную улицу Белова и облегчили жизнь тех, кто ежедневно вынужден добираться из густонаселенного Западного микрорайона в центр и обратно, – говорит **Евгений Кузиков**.

1 В рамках дорожного фонда Великого Новгорода на проектирование и капитальный ремонт муниципальных дорог предусмотрено 64 миллиона 861 тысяча рублей.

3 При этом по национальному проекту «Безопасные качественные дороги» на те же цели в областной столице пущено уже 449 миллионов 221 тысяча рублей.

2 Плюс по статье «проектирование, строительство (реконструкция) объектов муниципальной собственности» выделяется ещё 70 миллионов 585 тысяч рублей.



Иллюстрация: 123rf.com

Какой вывод? Если в муниципальной казне денег мало, надо активнее участвовать в федеральных программах. А вот с этим у нас в городе большие проблемы.

При этом, по мнению справедливороссов, новгородские чиновники обязаны контролировать ещё один немаловажный факт. Когда город получает огромные транши на возведение капитальных сооружений – школ, садов или ФОКов, нужно думать о транспортной доступности и подъездных путях к ним.

Сегодня по улице Вересова, где ввели один из последних новых детсадов, проедет в лучшем случае один автомобиль, со встречным ему сложно разъехаться. Поэтому необходимо сразу же продумывать дорожное движение в районе стройки – она не должна начинаться без прокладки инженерных сетей и подъездов.

Для этого должны работать полноценно все профильные комитеты и депутаты, которые голосуют за выделение денег на те или иные цели. Именно народные избранники не должны бездумно жать кнопки,

соглашаясь на все удобные идеи чиновников. Нужно готовить проекты в соответствии с потребностями населения.

Безусловно, на большие дорожные проекты необходимы солидные суммы – от одного до полутора миллиардов рублей. Но на резонно возникающий вопрос – после исконно русского «кто виноват?» – «где денег взять?», справедливороссы напоминают и о том, что бюджет принимается в городе и области трёхлетним.

” Пока у нас получается так: несколько лет назад в городе убрали ларьки, рынок и стоянку по улице 8 Марта, а строительство такой необходимой там новой дороги в итоге так и не началось. Поэтому необходимо закладывать деньги под строительство новых дорог уже сегодня, чтобы начинать строить завтра, – резюмирует **Евгений Кузиков**.

МЫ СТРОИЛИ, СТРОИЛИ И... НЕ ДОСТРОИЛИ

К сожалению, проблемы транспортной непроходимости в Великом Новгороде упираются не только в подобные управленческие ошибки, которые при желании легко исправить. Есть вещи более дорогостоящие и капитальные.

” Любое ДТП на крупных перекрестках приводит к тому, что моментально встает полгорода. Поскольку не построены все те развязки, которые по генплану уже должны быть, – сетует **Павел Евгеньевич**.

Например, по мнению Павла Морозова, в областном центре нужно срочно достраивать продолжение Колмовской набережной, призванной дублировать и разгружать главную транспортную артерию города – Большую Санкт-Петербургскую улицу. Нужен городу и новый автомобильный мост.

ПРИВАТИЗАЦИЯ 2.0

На Петербургском экономическом форуме одной из главных тем внезапно стала вторая волна приватизации, которую до этого всерьёз никто не воспринимал. Неужели затеянный Западом грабёж России по образцу 90-х повторится и в XXI веке? Чего не хватает современным олигархам для полного счастья и что они ещё хотят оторвать – или попросту отхапать – у государства и его граждан?

Глава Центробанка Эльвира Набиуллина на том же форуме заявила: у нас есть что приватизировать. И это правда. Доля государства в экономике составляет, по разным оценкам, от 40 до 50%. Под контролем правительства – атомная промышленность, гидроэнергетика, ключевые банки, часть нефтедобычи и переработки, крупнейшая авиакомпания страны, некоторые заводы тяжёлого машиностроения, ведущие научно-производственные центры. Без этих предприятий у государства попросту нет будущего.



Фото из архива Партии СРЯП

СЕРГЕЙ МИРОНОВ

Лидер Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ

77 *Всё, что Набиуллина, Решетников и Орешкин говорили в Петербурге про прелести “новой приватизации”, – ложь от первого до последнего слова. Речь даже не о том, уйдет ли на этот раз госсобственность за бесценок или бюджет всё же получит что-то осязаемое. Вопрос принципиальный: зачем государству терять контроль над той или иной структурой? Чтобы ещё больше капиталов утекло за рубеж? Говорите, неэффективный актив? А почему? Либо там менеджеры никудышные, и тогда надо их менять. Либо этот актив выполняет важные для страны задачи и по определению не заточен на извлечение прибыли, и тогда о какой-либо распродаже надо забыть.*

В Советском Союзе приватизации не было. Зато были действительно доступные путёвки на курорты, отдых в пионерлагерях, дошкольное образование, коммунальные услуги – за всё это советский человек отдавал чисто символические деньги. А что вы скажете о беспроцентных ссудах на кооперативное жильё, мебель и бытовую технику? Может ли себе позволить такую роскошь новая Россия? А в небогатом СССР это было в порядке вещей!

Быть социальным государством – это не значит разбазаривать народное достояние!

НАЧАЛО ИЛИ ПРОДОЛЖЕНИЕ?

Впрочем, мало кто знает, но приватизация как таковая в нашей стране и не заканчивалась! В крупнейшем электронном справочнике правовых актов можно без труда найти любопытный документ. Это утверждённый правительством ещё в 2019 году план продажи государственных предприятий! Есть в нём и данные на краткосрочную перспективу, на 2023–2025 годы.

От чего же планируют избавиться чиновники?
Это внушительный список сельхозпредприятий, заводов пищевой промышленности, есть транспортные компании, есть химзаводы и даже охотхозяйства. Пока всё выглядит довольно безобидно. Но что мешает дополнить и расширить список? Да ничего!

Либеральное лобби уже сейчас предлагает выставить на торги акции РЖД, «Росатома», «Транснефти», «Ростеха» и «Почты России». Но особенно умиляют призывы избавиться от государственных долей... в коньячных заводах! Похоже, кто-то собирается не только отщипнуть кусок государственного пирога, но и с размахом отметить это дело.

Но не слишком ли тяжёлым будет похмелье от очередной распродажи госсобственности?



В 90-е под предлогом экономического развития, создания фондового рынка, справедливого распределения национальных богатств было украдено и разрушено почти всё, что создавали советские люди

СТРАНА НЕВЫУЧЕННЫХ УРОКОВ

Америка и Европа не просто помогали разворовать и разрушать советское наследие – руками младореформаторов они устраняли своего главного конкурента на мировом рынке.

Уже не секрет, что в те годы прямо в Доме Правительства РФ заседал штаб западных советников под руководством офицера ЦРУ. Через подставных лиц, через олигархов, через бандитские группировки американцы скупили критически важные для страны предприятия.

По данным Росстата, в первый же год приватизации было продано около 42 тысяч промышленных предприятий. А на их базе возникло только 12 тысяч новых хозяйствующих субъектов! Где остальные тридцать тысяч? Ответ знает каждый россиянин: разграблены и распроданы по винтикам.



Фото: Дмитрий Сергеев

АЛЕКСАНДР БАБАКОВ

Вice-спикер Государственной Думы РФ, член фракции «СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ»

77 *Единственное, на чём должны основываться как приватизация, так и национализация, – это экономическая целесообразность.*

Российские системные либералы традиционно настаивают именно на продолжении приватизации. При этом большинство крупных государственных активов сегодня управляются хоть и не без проблем, но вполне эффективно. Отдавать из-за сиюминутной выгоды в частные руки предприятия уровня Сбера или «Аэрофлота», конечно, не имеет никакого смысла – эти предприятия ежегодно приносят в казну сотни миллиардов рублей!

Единственно верным решением служит продажа небольших пакетов акций госкомпаний на бирже российским гражданам. Однако никакой масштабной приватизации сегодня в России быть не должно!

Геннадий Семигин, Сопредседатель Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ, Председатель Комитета Госдумы по делам национальностей

77 *Идея новой приватизации прозвучала неожиданно. Проведенный в начале 1990-х этап всё ещё вызывает недоумение в обществе. Как получилось, что госсобственность, в том числе стратегическая, созданная за 70 лет советской власти, природные богатства, доходы от эксплуатации всего этого оказались в руках узкой группы нуворишей и в офшорах? Прежде чем затевать новый передел, надо разобраться со старым. Объяснение, что всё проводилось по закону, больше не работает. Несправедливые, вредные законы должны пересматриваться. Общество вправе рассчитывать на справедливость и действующую в интересах народа власть.*

ИЛИ «ХАПОК» В ЗАКОНЕ



После приватизации предприятие разделили на несколько мелких контор, которые были добросовестно уничтожены.

ДЕНЬГИ ЕСТЬ! НЕ НАДО ВРАТЬ ЛЮДЯМ!

Сегодня либеральный блок правительства продолжает петь песни о том, что российскому бюджету срочно нужны деньги. И вторая волна приватизации – едва ли не единственный шанс спасти экономику. Но не лукавят ли они?



Фото из архива Партии СРЭП

С ТАКИМИ РЕФОРМАТОРАМИ И ВРАГОВ НЕ НАДО

Прихвизаторы 90-х подчистую ограбили наш народ: даже в самые тяжёлые годы Великой Отечественной захватчики не смогли уничтожить тяжёлую металлургию, а чубайсовским прихвостням это удалось!

До начала приватизации в Липецке, например, работал настоящий машиностроительный кластер: 18 заводов-смежников поставляли станки, чугунное и цветное литьё не только в страны Варшавского договора. Тот же завод «Центролит» торговал с США, Великобританией, Японией и даже со Швейцарией, которая сама является лидером европейской металлургии! Что сейчас в цехах предприятия? Наверное, вы уже догадались: торгово-развлекательный центр...

От знаменитого часового завода «Заря» в Пензе не осталось вообще ничего! Когда-то здесь выпускали экспортный товар, завод прославился на весь мир тем, что обеспечил всех судей Олимпиады-80 секундомерами экстра-класса.



Фото: Надежда Чичерова

ГЕННАДИЙ СЕМИГИН

МИХАИЛ ДЕЛЯГИН

Получить высокие доходы, когда покупатели знают, что вам позарез нужны деньги, нереально. Более того: деньги и не нужны. Так, в Фонде национального благосостояния лежит более 13 триллионов рублей, ещё несколько триллионов валяется по счетам, а дефицит успешно покрывается внутренними займами. Таким образом, смысл приватизации, как и в 90-е годы, – это желание передать госсобственность в частные, а то и иностранные руки – так прокомментировал ситуацию депутат Государственной Думы РФ фракции «СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ» Михаил Делягин.

Идеологи новой распродажи госимущества ублаживают нас – мол, теперь-то уже точно всё пройдет цивилизованно и с учётом интересов государства, лишнего, дескать, не отдадим. Но, как известно, аппетит приходит во время еды. А голодных до народного имущества олигархов, как показал ПМЭФ, в нашей стране немало!

СЕРГЕЙ МИРОНОВ:

Допустим, у российских финансовых групп есть свободные финансовые ресурсы – они разве не знают, как ими распорядиться? Пусть сделают что-то своё, пусть инвестируют в создание предприятий с нуля. Однако они хотят прийти на всё готовенькое, урвать кусок пожирнее с помощью своих агентов влияния в высших эшелонах власти. Тот «большой хапок», который они затевают в условиях жесточайшего противостояния с Западом, – это масштабная экономическая диверсия против России с серьёзными политическими последствиями. Этого допустить нельзя и этого не будет!

РОССИЙСКИЕ СОЦИАЛИСТЫ ПРЕДУПРЕЖДАЛИ ДАВНО...

Утром 24 июня россияне читали новости и не верили своим глазам. На улицах Ростова-на-Дону – танки и стрельба. Считанные часы и несколько сотен километров отделяли в тот день нашу страну от кровопролития, на которое так надеялись Украина и Запад. Мятежники заставили наше общество пройти по краю. И лишь чудом мы не сорвались в пропасть гражданского противостояния.

Владимир Путин назвал белое белым, а чёрное – чёрным. Признавая героизм вагнеровцев и их заслуги перед Родиной, он назвал происходящее мятежом и ударом в спину этой Родине, – подвел итог тяжелейшего субботнего дня Председатель Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ Сергей Миронов.

Партия СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ уже давно предупреждала и коллег по Госдуме, и федеральных чиновников о том, какую опасность таят в себе высокопрофессиональные, вооружённые до зубов (кстати, за государственный счёт) и неподконтрольные Минобороны подразделения ЧВК. Но российских социалистов услышали только сейчас.

Деятельность таких компаний должна осуществляться только за пределами Российской Федерации, а сами они – полностью контролироваться Министерством обороны. Соответствующий законопроект мы выдвигали неоднократно. Кто мешал его принять? То, что руководство ЧВК «Вагнер» было против, – понятно. Вольница лучше, чем регламентация. У меня вопрос к Министерству обороны: а вы-то почему давали отрицательное заключение? Мы убеждены, что этот закон должен быть принят, чтобы впредь такое не повторялось, – заявил Председатель Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ Сергей Миронов.

По словам лидера социалистов, сплочённость россиян вокруг Президента РФ Владимира Путина – главное, что продемонстрировал мятеж.

Также Сергей Миронов выразил глубокое уважение солдатам и офицерам, которые смогли сохранить свои позиции на фронте.

Не могу не сказать о героях-лётчиках, которые, к сожалению, погибли. Я абсолютно убежден, что они должны быть удостоены высоких наград Родины. Их именами нужно назвать школы, где они учились, улицы в городах, где они родились. Это будет справедливо, – считает Сергей Миронов.

ВЫСОТКА ВСТАНЕТ ПОПЕРЕЁК ГОРЛА НОВГОРОДЦЕВ

В новом и уже густонаселенном микрорайоне Ивушки Великого Новгорода начинается строительство многоквартирного дома, против которого жители выступали ещё несколько лет назад. Мнение Роспотребнадзора для застройщика – тоже не аргумент.



В ИВУШКАХ НАЧАЛИ БОРЬБУ С ТОЧЕЧНОЙ ЗАСТРОЙКОЙ

Фото: 123rf.com

Ивушкам и так остро не хватает зелёных зон, не говоря о детских садах и школах, а сейчас застройщик хочет просто воткнуть на небольшой участок ещё один многоэтажный дом. Хотя места для продолжения застройки в сторону Деревяницы достаточно, – считает куратор Центра защиты прав граждан, заместитель председателя Думы Великого Новгорода Сергей Шруб.



СЕРГЕЙ ШРУБ

Фото: Елена Емельянова

НЕ МЫТЬЁМ, ТАК КАТАНЬЕМ?

Для справки: в 2016 году на этом участке уже пытались начать строительство торгово-развлекательного центра. Но тогда жители на публичных слушаниях выступили против нового ТРЦ. Затем, когда прошла информация о строительстве жилого дома, чиновники из администрации Великого Новгорода сообщили: этому не бывать. Причина банальная – нехватка требуемого по нормативам количества парковочных мест. Но в 2023 году появился забор и вывеска о начале строительства.

По мнению Сергея Шруба, эту стройку можно назвать совершенно дикой: огромное здание просто воткнут в существующую городскую среду и похоронят под собой придомовые территории, места отдыха, зелёные насаждения – словом, нормальные условия жизни людей, которые здесь уже живут.

ПРОТИВ ЛОГИКИ И СанПиНа?

Люди, которые поднялись против точечной застройки, уверены – региональные чиновники наплевали на мнение и интересы жителей, выдав строителям разрешение на возведение многоквартирного дома.

Если начнется строительство, по моему мнению, это будет ущемлять права новгородцев во всех отношениях. Здесь нарушаются санитарные нормы, ухудшается здоровье людей, живущих в прилегающих домах и, к слову, существенно снижается цена их собственного жилья. Региональное отделение Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ категорически против строительства на этом участке многоквартирного жилого дома, – подчеркивает Сергей Шруб.

Уже сейчас неравнодушные горожане обращаются во всевозможные инстанции. Так, в группе микрорайона в июне появился документ за подписью заместителя руководителя регионального Роспотребнадзора. Суть ответа гражданам сводится к тому, что на данном участке строить высотку нельзя. Максимум это может быть здание высотой 15 метров, на расстоянии не менее 45 метров от промплощадки, на которой уже находится котельная. По мнению сотрудника ведомства, в таком случае удастся избежать негативного воздействия некачественного атмосферного воздуха на жителей многоквартирных домов в данном микрорайоне.

Фото: Людмила Лиукконен



Строительная техника появилась на том же месте, где всего пару лет назад застройщик уже пытался начать строительство, но получил отказ. Речь идёт о земельном участке возле дома №11 корпус 3 по улице Державина – между домами №120 корпус 2 по Большой Московской и №3 корпус 1 по улице Якова Павлова. И хочет компания возвести ни много ни мало – многоэтажное здание.

Жители нашего микрорайона уже заявляли о несогласии с планами застройщика возвести здесь жилой дом или супермаркет. Тогда решение было удовлетворено. Но каким-то образом в этот раз строительная фирма получила разрешение, – рассказывает сторонник Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ, местный житель и предприниматель Андрей Курышев.

Из размещенных в социальной сети на странице жилого комплекса документов становится понятно, что высота будущего дома – 11 этажей, включая один подземный. В здании будет 72 квартиры, предусмотрено 108 парковочных машино-мест.

Разрешение на строительство было выдано застройщику ЗАО «Проектстрой» 28 марта 2023 года министерством строительства, архитектуры и имущественных отношений Новгородской области, и действует оно до 28 января 2024 года. Считаю, что пока не пригнана тяжелая техника, которая лишит покоя жителей, надзорным органам стоит обратить внимание на этот объект, – уверен Андрей Курышев.



Фото: Людмила Лиукконен

И вопрос тут не только в том, что места мало под дом и парковку. Дело в том, что это молодёжный район, огромное количество детей, которые бегают, катаются, выскакивают на дорогу. Каким образом застройщик собирается подвозить плиты и строительные материалы на большегрузах, у которых куча «слепых зон», когда они не только взрослому человеку, но и машину могут не увидеть, а тут дети... – предостерегает Сергей Шруб.

ДОРОГА К ХРАМУ

Николай Швабович привёл в порядок территорию у церкви Воскресения Христова

Довольно часто на встречах с избирателями к депутату Думы Великого Новгорода, члену Совета регионального отделения Партии **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ** в Новгородской области **Николаю Швабовичу** обращаются люди с просьбой помочь с благоустройством дворовых территорий, проездов, детских площадок. А недавно жители Торговой стороны Великого Новгорода просили оказать содействие в покосе травы на территории церкви Воскресения Христова на Красном поле (ул. Связи, 15).

“ Все работы были проведены в полном объёме, – отмечает справедливоросс **Николай Швабович**. – Мы привели в порядок территорию не только вокруг церкви, но и рядом с местным колодезем. К слову, с ним также есть свои трудности. Там набирается вода из источников. Местные жители вспоминают, что были времена, когда в районе отключали воду и все с бидонами и банками шли именно сюда. Потому как вода была, как слеза. Сейчас её качество оставляет желать лучшего. Колодез прочистили, выявили причину замутнения воды, исправляем. Это невероятно красивое, тихое и спокойное место. Здесь ежегодно 9 июля, в праздник Тихвинской иконы Божией Матери, собираются верующие люди. И я искренне рад, что в этом году они придут на праздник в уже благоустроенное место.

Фото: Надежда Зюц

НИКОЛАЙ ШВАБОВИЧ



Фото: Людмила Лиукконен

Воскресенская церковь более не восстанавливалась, её название перенесено на трапезную, ставшую после переосвящения главным монастырским храмом.

В 1764 году монастырь был упразднен и обращен в кладбищенскую церковь, известную в XIX веке под именем Тихвинской на Красном поле. Это имя она получила после помещения в храм Тихвинской иконы Божией Матери, обретенной по «особому явлению» в 1643 г.

В первой половине XIX века в течение нескольких десятилетий с перерывами купец Петр Куделин проводил здесь капитальную перестройку. Она полностью изменила внешний облик и планировку Воскресенской церкви. Церковь стала 4-столпной, над крышей – восьмерик с пятиглавием. На первом этаже был устроен теплый придел Зосимы и Савватия Соловецких Чудотворцев (до перестройки в храме имелся придел св. Симеона). В 1836–1844 сооружена колокольня, на западной стене которой над входом написан образ Тихвинской Божией Матери. На фасадах церкви срублен и заштукатурен древний декор, растёсаны проёмы.

Церковь является памятником архитектуры XVI века и объектом культурного наследия.

“ Мало кто из новгородцев знает, но именно здесь ранее располагался Воскресенский мужской монастырь. Поскольку место это находилось за Земляным Валом, называлось оно полем, а по красивому своему положению издревле именуется Красным полем.

Основан монастырь в 1415 году «поставлением» деревянной церкви Воскресения Христова. В 1418 году её заменила каменная. В середине XVI века сооружена каменная трапезная с Никольской церковью. В годы шведской оккупации в XVI–XVII вв. монастырь был разрушен.

НОВГОРОДЦЫ СВОИХ НЕ БРОСАЮТ

На днях новгородские справедливороссы отправили очередной груз гуманитарной помощи для российских бойцов и жителей Новороссии на Донбасс.

Акция «Своих не бросаем» объединила неравнодушных людей. И, по словам куратора Центра защиты прав граждан, заместителя председателя Думы Великого Новгорода, в первую очередь там сегодня требуются лекарства, продукты питания, предметы гигиены и быта, а также строительные материалы.

“ Нашим соотечественникам – и жителям Новороссии, и ребятам, сражающимся на передовой, очень нужна поддержка. Возможность почувствовать, что мы – одна семья и одна страна. И каждому из нас по силам эту поддержку оказать, – говорит **Сергей Шруб**.

Напомним, что акцию «Своих не бросаем» организовал Центр защиты прав граждан Партии **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ** в октябре 2022 года.

К июню 2023-го собрали уже более 12,2 тонны гуманитарного груза.



Фото: Елена Емельянова

СВЕТЛАНА ХЛЕБОВА

“ У нас с мужем небольшой бизнес – кафе. Занимаемся выпечкой. И практически с самого начала спецоперации, с 2022 года, мы периодически помогаем нашим волонтерам финансово, а также занимаемся закупкой гигиенических принадлежностей. Сейчас планируем отправить в Луганский госпиталь специализированную медицинскую кровать, – рассказала член Партии **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ** Светлана Хлебова.

Партийцы уверены, что даже самая, казалось бы, незначительная помощь сегодня является более чем уместной. Там, где люди зачастую лишились если не всего, то многого, важна каждая мелочь. Ведь борьба идет не только на передовой, но и в тылу.



Фото: Елена Емельянова

“ Региональное отделение Партии **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ** и Центр защиты прав граждан выражает огромную благодарность за активную помощь в формировании груза: редакции газеты «Русский караван», ООО «Европа», НОО «Социально-оздоровительный центр «Энергия» и каждому откликнувшемуся жителю Великого Новгорода, – подчеркнул **Сергей Шруб**.

Напомним, сбор помощи продолжается, и помощь может каждый. Приём гуманитарки идёт в Центре защиты прав граждан по адресу:

**г. Великий Новгород, ул. Бояна, 9
График работы: понедельник – пятница
с 09:00 до 18:00**

Телефон 94-80-83

ТРУДНОСТИ ПЕРЕХОДА НА РУССКИЙ ЯЗЫК



Партия СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ считает необходимым разработать и запустить масштабную программу дошкольной подготовки по русскому языку для детей из семей мигрантов.

Это во-первых. А во-вторых, справедливороссы предлагают не принимать в образовательные учреждения детей переселенцев, пока те не справятся с дошкольной программой.

В России живут представители 193 народов, которые говорят на 277 языках и диалектах. В наших национальных республиках и округах школьники учат и прекрасно общаются на русском и родном. Но когда дело касается детей мигрантов, особенно из стран бывшего СССР, картина выглядит совсем иначе.

Нередки случаи, когда переселенцы наш государственный язык вообще не знают, и, что самое ужасное, знать не хотят! Не спешат осваивать «великий и могучий» и дети мигрантов, однако не принять их в российскую школу нельзя. Закон не позволяет.

По данным Минпросвещения, сегодня в школах страны учатся около 140 тысяч детей мигрантов – это целая армия. И с ней, пока не поздно, необходимо находить общий язык. Русский.

Россия рада тем иностранцам, которые готовы стать частью нашего социума, уважать наши традиционные ценности и жизненный уклад. Вот только четкой и эффективной государственной политики, которая помогла бы добропорядочным мигрантам и их семьям освоиться на новой Родине, по сути, нет.

”
Огромное число детей мигрантов из стран Средней Азии к первому классу не говорят по-русски, многие из них живут замкнутыми общинами, говорят исключительно на своём языке, – объясняет лидер российских социалистов Сергей Миронов. – И это очень большая проблема

А как считаете вы?

Отсканируйте камерой своего телефона QR-код и пройдите небольшой опрос.



Нам важно знать ваше мнение.

				То, что иногда «глаза колет»						Заготовленный продукт		Диаметр канала ствола		Ударная часть парового молота		«Вы были на ...?», вопрос Кеша из м/ф		Конный экипаж	
Дрожь, которая бьет	Прибыль торговца		Копытное семейства полорогих	Изобретатель пластмассы		Высохнет – станет уроком		Стиль «Бони М»		Куст с терпкими ягодами				Парнокопытное Генри Джонстона					
						Атмосферное явление				Парковый свод		Город на Ангаре		Беспроволочный телеграф		Из него лягушата море тушили		Рекламный «мусор» из Интернета	
Подарок на долгую память	Многолетняя береговая трава		Граф де ля Фер как мушкетер	Буква кириллицы				Часть лошади «ниже талии»				Ткань для орденовских планок							
						Бедные кварталы				Каюк, он же капут						Советский одеколон			
Пение под музыку и с подсказкой		В бескозырке и тельняшке		Сырье для «Аленки»				Торчащая пряда		Полосатый дружок Пятачка					Удовольствие со слабостью в теле		Плод, необходимый для сачивы		Что видит, о том и поет
				Самый «говорящий» в думе		Корабль Ясона (мифол.)				Человек, преданный Родине	Латинская «нелепость»	Мирные фронтовые «заворки»		Деньги из Японии					
Хомут для скота	Волпль пляшущего горца					Антуан ... француз. писатель		Буква кириллицы		«... порву! Моргалы выколю!»						Воспламеняющее чувство		Несущая часть машины	
	Маленькая птичка (разгов.)		Литературная профессия				Европеец – любитель лягушек		Закусочная, пивная		Область распространения вида	Дачный или избирательный		Харчевня на Кавказе		Буква кириллицы			
				Сумка для фотографа					Система действий					Мультиязычное дружеское привидение					
	Специализация биржи		Сильная боязнь		Штат на западе США		Сетка на мониторе компьютера					Актер-карикатирист ... Норрис			Столица на реке Белой		«Главный» на водкачке		Акт мыльной оперы
					Закрепитель для суфле			Спектакль на бумаге					Плодовое растение						
	Скоростная дорога	«Крыльцо» к самолету					Что изучает уфолог?			«...Баба и сорок разбойников»		Детская игрушка			Разменная монета ряда стран		Автоматическая телефонная станция		«... поросята»
				Пятьдесят из электросети				Огни в небе в честь праздника						«Помогите!» от радиста					
Глава племени, рода	Малая планета, астероид	Десятичленный налог у мусульман				Процедура для «мягкого места»				Кровать поэтично					Английские консерваторы				
				Актер Киану ...				Ночлег усталого в походе войска						Страна, которую умом не понять					

По горизонтали: 1. Пташка. 2. Аир. 3. Навар. 4. Маррос. 5. Атос. 6. Страх. 7. Бонто. 8. Сликер. 9. Какао. 10. Апар. 11. Паркер. 12. Етто. 13. Абрикос. 14. Француз. 15. Тира. 16. Диска. 17. Способ. 18. Паста. 19. Ами. 20. Ареал. 21. Принат. 22. Тыл. 23. Юла. 24. Мухар. 25. Участок. 26. Калибр. 27. Иена. 28. Радий. 29. Каспер. 30. Боек. 31. Стыл. 32. Ушат. 33. Уфа. 34. Атс. 35. Танти. 36. Орех. 37. Хасос. 38. Сам. 39. Рема. 40. Три. 41. Фиагр. 42. Акын. 43. Серия. 44. Вияр.

РЕГОТДЕЛЕНИЕ ОНЛАЙН

НАШ САЙТ



НАША ГАЗЕТА



НАШ ВКОНТАКТЕ



НАШИ ОДНОКЛАССНИКИ

